

Fahrstrecke über sechs Kantonsgebiete

Amt Entlebuch: Fahrtrainingskurs des Militär-Motorfahrer-Vereins

25 Mitglieder trafen sich im Armeemotorfahrzeugpark (AMP) Rothenburg zum diesjährigen Fahrtrainingskurs. Die anspruchsvolle Route führte über kurvenreiche Passstrassen bis zur Autobahn und tangierte sechs Kantonsgebiete.

Der Präsident Marcel Dellenbach begrüßte die grosse Schar Motorfahrer zu diesem Tageskurs. Der Fahrtrainingskurs bietet die Gelegenheit, sich ausserdienstlich Fahrpraxis mit Militärfahrzeugen anzueignen. Neben neuen Teilnehmern wollten sich auch erfreulich viele junge Motorfahrer dieses Angebot nicht entgehen lassen. Nach einer kurzen Theorie über das fachgerechte Abschleppen gab der Kursleiter Daniel Riedweg das Tagesprogramm bekannt. Anschliessend wurden die Fahrzeuge gefasst und der Marschparkdienst durchgeführt. Auf dem grossen Areal des AMP wurden die ersten Runden gefahren und die Motorfahrer konnten sich mit den besonderen Eigenschaften der Geländefahrzeuge vertraut machen. Nun konnte das Training auf der Strasse beginnen.

Abwechslungsreiche Fahrstrecke

Auch dieses Jahr galt es wieder, eine vorgegebene Route mithilfe der Strassenkarte und des Streckenbefehls zu befahren. Von Rothenburg fuhr man über Eschenbach, Inwil nach Ebikon. Durch das Götzental und über Udligenswil erreichten wir Küssnacht. Im Restaurant Frohsinn traf man sich zu einem gemeinsamen Znüni. Der nächste Streckenabschnitt führte dem Vierwaldstättersee entlang nach Brunnen. Anschliessend durchquerte der Konvoi den Talkessel von Schwyz. Ueber den Sattel und die Hochebene von Rothenthurm gelangten wir an den Sihlsee. In Willerzell lenkten wir unsere Fahrzeuge auf die kurvenreiche Passstrasse über die Sattellegg. Die Fahrer der schweren Lastwagen wurden hier besonders gefordert. Nach Siebnen näherten wir uns dem geplanten Mittagshalt in Reichenburg. Nach diesem Halt durchquerten wir die Linthebene und gelangten via Kaltbrunn, Gommiswald nach Uznach. Für den Abstecher ins Zürcher Oberland benutzten wir vorwiegend Nebenstrassen. Wir durchquerten die Dörfer Neuhaus, Laupen und Wald. Ueber den Hasenstrick erreichten wir Hinwil. Dank des guten Wetters zeigte sich die Landschaft von der schönsten Seite. Nun orientierten wir uns wieder Richtung Zürichsee und fuhren über Dürnten, Rüti, Jona nach Rapperswil. Weiter gings über den Seedamm nach Schindellegi. Für die Weiterfahrt wählten wir die Strecke Hütten, Menzingen, Neuheim, Baar. Auf der Autobahn erreichten wir schnell wieder unseren Ausgangspunkt Rothenburg.

Positive Kursbilanz

Auf der rund 220 Km langen Fahrstrecke konnten sich die Motorfahrer ausgiebig mit den Fahreigenschaften der verschiedenen Fahrzeugtypen vertraut machen. Im Logistikzentrum wurden die Fahrzeuge aufgetankt, gewaschen und zur Rückgabe bereitgestellt. Der Präsident Marcel Dellenbach durfte eine positive Kursbilanz ziehen. Die Ziele wurden erreicht und der Ausbildungstag konnte unfallfrei abgeschlossen werden. Er dankte allen Teilnehmern für den freiwilligen Einsatz. Am Samstag, 19. Juni 2010 ist eine weitere Fahrübung geplant. Der technische Leiter Daniel Riedweg wird sicher wieder eine abwechslungsreiche Fahrstrecke erkunden. Zudem steht eine Besichtigung auf dem Programm.